С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 217. 11-го мая 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2187—2188).

I. Распоряжения Центральных учреждений НКПС.

№ 2187. О предоставлении квартир рабочим и служащим ж.-д. транспорта в домах, принадлежащих НКПС и дорогам.

[В отмену приказов НКПС № 1655 от 28/IV—1923 г. (Оф. Отд. 148/1974), № 11051 от 4/VII—1923 г. (Оф. Отд. 201/2730), № 1005 от 16/V—1924 г. (Оф. Отд. 454/4958), № 11878 от 18/XII—1923 г. (Оф. Отд. 341 4037), № 2010 от 9/X—1924 г. (Оф. Отд. 572/5814), № 2171 от 3/XI—1924 г. (Оф. Отд. 593/5971), № 6818 от 22/III—1925 г. (Оф. Отд 697) № 7172 от 28/V—1925 г. (Оф. Отд. 744), № 1883 от 20 IX—1924 г. (Оф. Отд. 557/5696)].

1. Правом на получение квартир в домах НКПС и дорог пользуются:

а) все постоянные работники ж. д.;

б) работники союзных органов;

в) работники транспортных медико-санитарных учреждений НКПС;

г) работники культурно-просветительных учреждений, подведомственных НКПС'у (в лице Цутранпроса).

2. Право на пользование квартирами сохраняется за следующими категориями работников:

а) выборные работники транс-потреб. кооперации;

б) выборные работники страховых касс;

в) инспектора труда пут. сообщения;

г) транспортники, командированные с транспорта в ВУЗ'ы, рабфаки и др. просв. учреждения по списку, согласованному НКПС и ЦК ж. д.

Примечание: лица, перечисленные выше в п.п. „а, б, в, г“, сохраняют право на пользование квартирами на все время их избрания или откомандирования;

д) работники категорий, перечисленных в п. 1-ом, уволенные по сокращению штатов;

е) пенсионеры и инвалиды категорий, перечисленных в п. 1-ом;

ж) семьи умерших транспортников.

Примечание: лица, перечисленные в п.п. „д, е, ж“ сохраняют за собой право на квартиры в течение 6 месяцев (уволенные по сокращению штатов, пенсионеры и инвалиды со дня увольнения, а семьи умерших работников—со дня смерти работника).

3. Работники ж.-д. транспорта, непосредственно связанные с движением, имеют право на получение квартир в первую очередь в домах, расположенных в полосе эксплоатации или вблизи ее (см. прилагаемый ниже список должностей, дающих право на получение квартир в первую очередь).

4. Все остальные категории транспортников, независимо от занимаемых ими должностей, удовлетворяются квартирами при наличии последних в домах НКПС и дорог—по мере нуждаемости.

5. Квартирная плата с рабочих и служащих, живущих в домах дорог и НКПС должна взиматься в пределах, установленных действующим законодательством норм, по соглашению ЦК ж. д. с НКПС и их местных органов.

6. Рабочим и служащим, получающим содержание до 9 разряда включительно и занимающим жилые помещения на

линии, предоставляются максимальные льготы по уплате квартплаты.

7. Контроль за правильным и своевременным взиманием квартирной платы возлагается на местные Жил. Комиссии.

8. Содержание принадлежащих дорогам домов, находящихся как в полосе отвода, так и вне ее, а также тех из арендуемых дорогами домов, которые предназначаются для предоставления квартир железно-дорожникам, имеющим право на получение квартир в первую очередь, относится на смету дороги.

9. Использование квартирной платы, взимаемой с домов, содержащихся по смете дороги, производится в порядке, предусмотренном Постановлением СНК СССР от 8/IX—25 г. „об обращении в специальные средства доходов, поступающих по заданиям, находящимся в ведении учреждений, состоящих на госбюджете".

10. Квартирная плата, поступающая с домов, находящихся на хоз-расчете, обращается на ремонт и содержание этих домов, на общих основаниях, предусмотренных декретом СНК от 13/VI—23 г. и инструкцией к нему.

Член Коллегии НКПС **Арт. Халатов.**
Пред. ЦК ж.-д. **Амосов.**
За ЦБН **Кронрод.**

Приложение к § 60 Ген. Колдоговора.

Перечень должностей, дающих право на получение квартир в первую очередь в домах НКПС и жел. дор., расположенных в полосе эксплоатации или вблизи ее.

По Правлению.

1. Уполномоченные НКПС (УЦД) и их помощники.
2. Члены Правлений по технической части.
3. Районные уполномоченные (УДР).

По Отделу Охраны.

1. Нач. Охраны дороги и их заместители.
2. Нач. района охраны.
3. Начальники команд.
4. Сторожа охраны, не несущие очередных дежурств.

По Отделу Движения.

1. Нач. Отдела Движения и их помощники.
2. Участковые ревизоры Движения.
3. Нач. Отд. и их помощники.
4. Нач. станций (постов, раз'ездов и их пом.).
5. Смотрители товарных дворов.
6. Завед. кондукторскими бригами и нарядчики.
7. Агенты передачи.
8. Старш. диспетчеры управлений и отдел.
9. Составители и сцепщики (при наличии одного агента на станции).
10. Кассиры билет. и багажные.
11. Стрелочники при отсутствии сторожа.
12. Станционные сторожа.
13. Сторожа кондукт. комнат.
14. Сторожа контор отделений.

(пп. 5—14: Не несущие очередных дежурств.)

По Отделу Тяги и Подвижного состава.

1. Нач. Отд. Тяги и их помощники.
2. Нач. уч. Тяги и их заместители.
3. Нач. депо и их заместители.
4. Нач. Главн. мастер. и их заместители.
5. Мастера паровозных, вагонных и электрических цехов.
6. Завед. складами (кладовщики) при участк. депо.
7. Машинисты водокачек.
8. Технич. агенты по передаче, не несущие очеред. дежурств.
9. Машинисты-наставники.
10. Дежурные по депо.

По Отделу Пути и Сооружений.

1. Нач. Отд. Пути и их помощники.
2. Нач. участ. Пути и их заместители.
3. Ст. дор. мастера.
4. Дор. мастера.
5. Ст. ремонт. рабочие.
6. Смотрители зданий и их помощники.
7. Переездные и путевые сторожа.
8. Постоянные ремонтные рабочие.
9. Мостовые сторожа.
10. Кладовщики участка Пути.
11. Нач. отделений Пути.
12. Мостовые мастера.
13. Водопроводчики.
14. Завед. конторами участков Сл. Пути.
15. Трубочисты.
16. Завед. шпалопропиточн. заводами.

По Отделу Связи и Электротехники.

1. Нач. Отд. Связи и их помощники.

2. Нач. участка Связи и их заместители.
3. Нач. эл.-технических мастерских.
4. Эл.-механики всех наименований, работающие вне смены.
5. Завед. телеграф. станций.
6. Старшие телеграфисты.
7. Постоянные рабочие при электромеханике.
8. Слесаря (монтеры) централизации.
9. Кладовщики при участковых кладовых.
10. Завед. радиостанциями.
11. Радиотехники, не несущие сменных дежурств.
12. Электромонтеры сл. Связи.

По Пожарной Части.

1. Брандмейстеры и их помощники.
2. Старшие пожарные.
3. Пожарные.

По Отделу Материальн. Снабжения.

1. Завед. участк. складами, топлива и их помощники.
2. Заведующие главными магазинами.
3. Кладовщики участк. материальн. складов (прих.-расходчики).
4. Смотрители магазинов и их помощники.

По Дорздраву.

1. Участковые врачи.
2. Фельдшера участковые и при приемных покоях.
3. Акушерки.

По ЦК ж. д.

1. Преддорпрофсожи и учкпрофсожи.

По Военному Ведомству.

1. Коменданты участков, их помощники.
2. Коменданты станций, их помощники.

По ТООГПУ.

1. Нач. Октоогпу и Дтоогпу и их заместители.
2. Нач. Октоогпу, Ооктоогпу, Ртоогпу.
3. Ад'ютанты инспекторов и уполномоченные Отоогпу, Дтоогпу, Одтоогпу, Ооктоогпу и Ртоогпу.
4. Стар. агенты ТО.
5. Лин. агенты (станционные) I и II разряда.

Член Коллегии НКПС **Арт. Халатов.**
За ЦБН **Кронрод.**
Согласовано: ЦК ж. д. **Амосов.**
(Оф. Отд. „ВПС" № 888, код. № 8242/Ллж—1а).

Дополнение „к перечню должностей, дающих право на получение квартир в 1-ю очередь в домах НКПС и жел. дорог, расположенных в полосе эксплоатации или вблизи ее", опубликованному при приказе № 8242 в Оф. Отд. „ВПС" № 888 от 20/II—1926 года.

Перечень должностей, дающих право на получение квартир в 1-ю очередь в домах НКПС и жел. дор., расположенных в полосе эксплоатации или вблизи ее, надлежит дополнить следующими должностями:

1) Заведующие конторами отделений движения.
2) Заведующие конторами участков Тяги.
3) Заведующие конторами участков Связи и Электротехники.

П. п. ЦБН **Кронрод.**
Член Коллегии НКПС **Арт. Халатов.**
Согласовано ЦК ж. д. **Онуфриев.**
(„Прик. НКПС", вып. 6, код. № 8440/Ллж—1а).

II. Распоряжения Правления дорог.

А. № 2188. О порядке предоставления мест транспортникам в поездах, отходящих со станций Московского Узла.

Об'являя по дорогам нижеприведенные „Правила распределения и получения мест в пассажирских поездах всех наименований транспортникам, едущим по бесплатным билетам, выданным органами НКПС со станций Московского Узла". Предлагаю таковые принять к руководству и точному исполнению.

При этом раз'ясняю, что ЦУЖЕЛ распределения мест в поездах не производит, почему и не должны иметь места обращения сотрудников дорог, приезжающих в Москву, в Пассажирскую Часть ЦУЖЕЛ'а об обеспечении им места в поездах для обратного выезда и впредь в этом отношении надлежит строго придерживаться нижеприведенных правил.

Основание: Телеграмма ЦЖ от 26/IV—26 г. № ЭП—70—2/203/8701.

За Ч *Серебряков.*
За Я *Грабовский.*

Правила распределения и получения мест в пассажирских поездах всех наименований транспортникам, едущим по бесплатным билетам, выданным органами НКПС, со станций Московского Узла.

1) Для обеспечения выезда из Москвы лиц, следующих по бесплатным билетам, выданным органами НКПС, в пассажирских поездах всех наименований с нумерозанными местами выделяется 15% общего числа мест, как жестких, так и мягких. Получение плацкарт по таким билетам производится исключительно на вокзалах.

2) Распрелеление, запись и выдача талонов в количестве 85% общего числа мест, отчисленных для транспортников, производится накануне дня от'езда:

а) с 12 до 14 часов для командированных, с преимуществом для командировочных-транзитных перед командированными, следущими непосредственно от Москвы;

б) с 14 до 16 часов для едущих по своим надобностям также с преимуществом для транзитных перед начинающими поездку от Москвы.

Остальные 15% нормы транспортников выдаются исключительно командировочным как транзитным, так и едущим из Москвы, за 2 часа до отхода поезда в течение одного часа.

Примечание: Оставшиеся неиспользованными места из нормы транспортников поступают в кассы для общей продажи.

3) Регистрация очередей как едущих в командировку, так и по собственной надобности, должна вестись в особой книге с выдачей талонов на получение плацкарт из касс, для чего желательна организация особых „бюро распределения мест для транспортников".

Число выданных талонов на получение мест в поезде, не должно превышать установленной нормы для транспортников (15%).

4) Выдача плацкарт транспортникам должна производится лишь к билетам годовым, временным и разовым. Не допускается выдача плацкарт по бесплатным билетам сезонным, провизионным, консультационным. билетам-карточкам и прочим проездным документам, хотя бы была из'явлена готовность уплатить за плацкарты.

5) Для облегчения получения плацкарт и компостирования билетов транспортников, получивших талоны по очередной записи, на вокзалах должны быть отведены особые или наименее загруженные кассы с установлением в последнем случае особой очереди.

6) Предоставление мест в поездах транспортникам должно производиться под руководством, контролем и ответственностью Начальника станции, его заместителя или агентов, особо назначенных ими, без всякого вмешательства в технические функции всех других органов дороги, кроме старших агентов администрации дороги.

7) Транспортникам, не получившим мест по очередной записи вследствие использования выделенных норм (15%), предоставляется право получать плацкарты и компостировать билеты в общих кассах как вокзальных, так и городских станций в общей очереди с частными пассажирами.

8) Коммостирование бесплатных билетов на поезда с ненумерованными местами производится без ограничения в общей очереди с частными пассажирами на вокзалах и городских станциях.

Настоящие правила должны быть вывешены на всех вокзалах дорог Московского Узла.

Установление порядка предоставления мест транспортникам на других дорогах, кроме Московского узла, предоставляется усмотрению Начальников дорог.

(Прик. ЦЖ № 7274—1923 г. Оф. От. № 289).

ПОПРАВКА.

В Бюлл. № 174, код. № 1842, в „Списке кандидатов, аттестованных в Райнных Аттестац. Ком-ях", порядков. № 171, против фамилии—Ярмокович А О., в графе „На какую высшую должность аттестован"— напечетанное: „Нач. ст. 3—4 кл."— Исправить на: „Пом. Нач. ст. 3—4 кл".

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1185.